

COLD SYSTEM ROOF COATING



SYSTEM POWŁOK DEKARSKICH NA ZIMNO - KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

OPIS PRODUKTU Cold System Roof Coating (CSRC) – „System powłok dekarских na zimno” to lepka, półciekła, czarna masa asfaltowa wykonana ze specjalnych, modyfikowanych asfaltów, rozpuszczalników organicznych, wzmocniona włóknami celulozowymi i wzbogacona o dodatki uszlachetniające.

ZASTOSOWANIE Cold System Roof Coating jest stosowany na zimno i przeznaczony do:

- ♦ **przyklejania papy** – klei i jednocześnie tworzy wytrzymałą, elastyczną powłokę hydroizolacyjną,
- ♦ **zabezpieczania rynien i ofasowań** przed korozją,
- ♦ **wykonywania powłok bezspoinowych**,
- ♦ **wykonywania hydroizolacji zewnętrznych** na ścianach, murach i fundamentach obiektów budowlanych, napraw i uszczelniania powłok dachowych.

Jest środkiem:

- ♦ **bezpiecznym** – stosowany na zimno bez ryzyka związanego z użyciem ognia i gorącego asfaltu,
- ♦ **uniwersalnym** – łączy się z betonem, cegłą, sztukaterią, papą, kompozycjami asfaltowymi, metalem, szkłem, żwirem itp.
- ♦ **trwałym** – uzyskujemy nową nawierzchnię dachową o zwiększonej wieloletniej odporności na działanie warunków atmosferycznych.

PRZYGOTOWANIE REPEROWANEJ POWIERZCHNI Dach powinien być czysty i suchy. Zamieść go dokładnie lub umyć wodą usuwając wszelkie materiały mogące spowodować złą przyczepność, np. pył, piasek, kamyki. Rdzę na metalu usunąć przy pomocy szczotki stalowej, a powierzchnię blachy odłuścić. Zlikwidować pęknięcia, pęcherze, szczeliny, rozklejenia, dziury oraz wgłębienia. Miejsca, w których tworzą się podeszczowe kałuże należy starannie oczyścić z podeszczowych osadów przy pomocy szczotki ryżowej, wody i detergentów. Sprawdzić dokładnie powierzchnię dachu, brzegi, ujścia ściekowe, koryta i ofasowania. Reperacje powłoki przeprowadzić stosując ogólnie znane techniki dekarские.

W celu podniesienia jakości i efektywności wykonywanych napraw zalecane jest stosowanie uszczelniaczy asfaltowych **Wet-R-Dri Plastic Roof Cement** oraz wzmacniających **siatek poliestrowych**. Oczyszczone, skorodowane podłoża metalowe, miejsca powstawania kałuż podeszczowych, wyeksploatowane jałowe powłoki papowe, tynki, mury i beton należy zagruntować gruntami bitumicznymi.

SPOSÓB UŻYCIA Masa jest gotowa do użycia po uprzednim dokładnym wymieszaniu. Nie rozcieńczać i nie podgrzewać. Prace należy wykonywać w okresie bezdeszczowej pogody, na suchym podłożu. Optymalna temperatura stosowania powyżej 15°C. Przed użyciem w niższych temperaturach należy umieścić produkt na 24 godz. w pomieszczeniu o temp. pokojowej. Nakładać cienką, równą warstwę przy pomocy szczotki dekarskiej lub raklet dekarских. Nałożenie zbyt grubej warstwy może spowodować spływanie masy w wysokich temperaturach. Przy pomocy CSRC można wykonywać spoinowania, podklejać pęcherze i odstające połacie papy, wklejać łaty lub kleić pokrycie papowe. Po rozsmarowaniu warstwy CSRC należy odczekać ok. 1 godz. (aby odparowała część rozpuszczalników) i dopiero ułożyć i docisnąć papę. Zakłady papy na warstwie ułożonej należy przesmarować, a po przyklejeniu krawędzie docisnąć metalową rolką. Siatki zbrojeniowe w laminatach kleimy na zakładkę ok. 10 cm bezpośrednio po nałożeniu CSRC.

Typowe przykłady zastosowań w wykonywaniu powłok bezspoinowych (na przygotowaną powierzchnię dachu):

A. "Laminat Mineral"

1. Cold System Roof Coating.
2. Zbrojenie siatką poliestrową (wklejać po rozsmarowaniu).
3. Powłoka Fibered Roof Coating (nakładać po minimum 24 godz. od wklejenia siatki).
4. Warstwa osłonowa - posypka mineralna z łupków sercytowych (posypać bezpośrednio po nałożeniu powłoki w il. ok. 1kg/m²).

B. "Laminat Double Mineral"

1. Cold System Roof Coating.
2. Zbrojenie siatką poliestrową (wklejać po rozsmarowaniu).
3. Cold System Roof Coating (nakładać po minimum 24 godz. od wklejenia siatki).
4. Powłoka Fibered Roof Coating (warstwę nakładać po minimum 48 godz. po kroku 3).
5. Warstwa osłonowa- posypka mineralna z łupków sercytowych (posypać bezpośrednio po nałożeniu trzeciej powłoki w il. ok. 1kg/m²), lub posypki dekarские bazaltowe bądź podobne w il. 2,5 kg/m².

C. "Laminat Silver" (szczególnie polecana).

1. Cold System Roof Coating.
2. Zbrojenie siatką poliestrową (wklejać po rozsmarowaniu).
3. Powłoka Fibered Roof Coating(nakładać po minimum 24 godz. od wklejenia siatki).
4. Powłoka hydroizolacyjno - osłonowa **Premium Aluminium Fibered Roof Coating** (nakładana po upływie 30 dni od nałożenia FRC).

Zalecamy stosowanie powłok lub warstw osłonowych chroniących dach przed promieniowaniem UV, nadmiernym nagrzewaniem i przedłużających żywotność pokrycia. W celu uzyskania dodatkowych informacji i możliwości zastosowań przy remontach dachów prosimy o kontakt.

WYKONANIE POWŁOK HYDROIZOLACYJ- NYCH NA ŚCIANACH, MURACH I FUNDAMENTACH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przygotowanie reperowanej powierzchni Powierzchnie przeznaczone do hydroizolacji należy oczyścić z wszelkich luźnych materiałów; piasku, kurzu, starych źle przylegających materiałów izolacyjnych, zaolejeń itp. Porosty, mchy itp. usunąć mechanicznie i miejsca te pokryć preparatami do ich likwidacji. Preparaty te nie mogą zawierać substancji oleistych. Raki należy zlikwidować. Podłoże należy zagruntować stosując grunty rozpuszczalnikowe lub emulsyjne i pozostawić do wyschnięcia. Kawerny należy zaszpachlować używając asfaltowej masy szpachlowej **WET-R-DRI ROOF CEMENT**. Naroża, elementy łączeń („szwy”) itp., należy uszczelnić stosując w/w masę szpachlową nakładając warstwę **WET-R-DRI ROOF CEMENT** o gr. 3-4 mm, na masę wkleić siatkę poliestrową lub siatkę z włókna szklanego i pokryć masą **WET-R-DRI ROOF CEMENT** o gr. 3-4 mm. Pozostawić do wyschnięcia przez 24 h. W przypadku zawilgocenia muru wynikającego z kapilarnego podciągania wody należy przed w/w pracami doprowadzić do jego osuszenia oraz wykonać odcięcie poziome.

Sposób użycia Nakładać na czystą i suchą powierzchnię przy pomocy pędzla, szczotki, pacy stalowej z końcówką gumową lub raklety równomierną warstwą w il. 0,8-0,9 kg/m². Przed zasypianiem lub nakładaniem każdej kolejnej warstwy pozostawić do wyschnięcia na 24 – 48 godz. W przypadku stosowania 2 i więcej warstw na pierwszą powłokę w celu wzmocnienia struktury powłok można wkleić bezpośrednio po rozproszaniu poliestrową **siatkę zbrojącą** lub z włókna szklanego.

Stosować jako:

1. Paroizolacja – 1 warstwa.
2. Hydroizolacja (przy okresowym podnoszeniu się lustra wody spowodowanym opadami atmosferycznymi na gruntach przepuszczalnych i nieprzepuszczalnych) – min. 2 warstwy, zgodnie z zaleceniami proj.

SCHNIĘCIE Czas schnięcia CSRC w okresie letnim wynosi do 2 dni

ZUŻYCIE 0,8 - 1,0 kg masy na powierzchni papowej lub betonowej, 0,5-0,8 kg na powierzchni metalowej. Zużycie jest uzależnione od stanu powierzchni i temp. aplikacji.

CZYSZCZENIE Do czyszczenia narzędzi używać nafty, benzyny lakowej lub ekstrakcyjnej, do czyszczenia rąk - bezwodnej pasty.

- UWAGA!**
1. Nie stosować na papach modyfikowanych APP (ataktyczny polipropylen), płytach pilśniowych i wiórowych oraz cienkich sklejkach.
 2. Stosować na zewnątrz pomieszczeń.
 3. Działa drażniąco na oczy, układ oddechowy i skórę.
 4. Nie jeść, nie palić i nie pić w czasie stosowania.
 5. W przypadku niedostatecznej wentylacji założyć odpowiedni sprzęt do oddychania.
 6. Nosić odpowiednią odzież ochronną, rękawice i ochronę oczu.
 7. Przechowywać poza zasięgiem dzieci.
 8. W razie połknięcia nie powodować wymiotów i natychmiast wezwać pomoc lekarską.



**ZAWIERA BENZYNĘ LAKOWĄ
PRODUKT ŁATWOPALNY**

NORMY PN-B-24620:1998
PKWiU 23.20.32.0043
PZH HK/B/0593/01/2002

TRWAŁOŚĆ 2 lata od daty produkcji.

OPAKOWANIA Wiaderka 20l, beczki 200l.

GWARANCJA: ARMA ASPHALT gwarantuje jakość produktu. Zawarte informacje służą jako instrukcja do właściwego zastosowania produktu. Okoliczności, które mogą wpłynąć na produkt i jego zastosowanie tj. jakość wykonanych prac, warunki atmosferyczne, użycie narzędzi, konstrukcja budynku, przechowywanie pozostają poza kontrolą gwaranta. ARMA ASPHALT gwarantuje wymianę produktu bez dodatkowych opłat tylko w przypadkach, w których udowodniono wadliwość produktu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu oraz użytego zgodnie z opisanymi powyżej zasadami stosowania. ARMA ASPHALT nie ponosi dodatkowej odpowiedzialności związanej z przypadkowym zniszczeniem produktu, wadliwym użyciem, opóźnioną wymianą itp.

ARMA ASPHALT ENGINEERING
tel./fax +48 12 626 35 21
tel. kom. +48 501 33 15 22
www.armaasphalt.com

email: armaasphalt@armaasphalt.com
adres do korespondencji:
ul. Na Wyrębę 1
Kraków, 31-350